Bonjour
N'hésite pas à supprimer les doublons,
J'ai collecté beaucoup d'infos dans différents domaines de l'énergie,
Il y a un gros travail de classement dans chaque domaine.
L'idéal c'est de créer des dossiers sur l'essentiel de chaque type d'énergie, de système, de moteur…. C'est plus ou moins fait mais pour partager et communiquer pour le moment le plus pratique c'est de collecter les adresses des vidéos.

ENERGIE
PARTAGE
N°1

POUR TROUVER LA VIDEO
PLACER LE TITRE DANS L'ENCART DE RECHERCHE GOOGLE
OU CLIQUER SUR Ctrl + CLIC
££

FABRICE ANDRE ET SON REFUGE DE SARENNE

A découvrir
un personnage créatif **haut en couleurs**,
des systèmes issus de son imagination et de son savoir faire
et de celles d'autres personnages

REFUGE DE SARENNE

****

Démo de Fabrice ANDRE
Energie produite sans contact sur une plaque à indu
http://www.youtube.com/watch?v=8AcxSoxWp-k

Publiée le 15 mars 2013
Energie produite sans contact entre une bobine de Tesla et une plaque à induction.
Pour la charge, 2 ampoules de 500W.
Grace à cette bobine on retransforme l'énergie électromagnétique de la plaque à induction et au passage on créé une surunité énergétique: Surunité produite de l'ordre de 3x la puissance consommée avec cette bobine (pour une consommation de 1000 W on peut alimenter 3000W d'ampoules)
Démo faite par Fabrice André ingénieur du refuge de sarènne.

$$

Présentation et essai du vélo électrique de Fabrice André - Canal C, Télévisi

http://www.youtube.com/watch?v=7jfVU25GOQ0

Publiée le 28 mars 2013

Voici enfin l'autonomie électrique qui offre des performances encore non égalées. Ce tricycle couché électrique fonctionne avec 3 batteries (l'une se décharge dans l'autre et la 3e récupère le différentiel de décharge) et l'énergie cinétique du freinage qui permet d'assimilé l'électricité dans le parc de batterie pour les alimenter. Le vélo est automne à hauteur de 420 km et son accélération est égal à une voiture.
Laissez développer l'énergie libre qui est en vous !
Refuge de sarenne , alpe dhuez , isère France . Tél : 06 51 11 07 41

$$

http://www.youtube.com/watch?v=332CuCAgvIc

Essais du CAN-AM équipé de chenilles au refuge de sarenne....Isère France Fa

Publiée le 30 mars 2013

Projet d''équipement d'un CAN-AM avec un moteur électrique, mesure de puissance et de transmission pour étudier le couple à produire pour avancer dans 70 cm de poudreuse.
Étude du comportement de la machine dans différents types de neige avec les chenilles T4S.
Étude comparative de la machine sur manteau neigeux avec une moto-neige.

£££

Maison refuge autonome, moteur surnuméraire : Fabrice André

http://www.dailymotion.com/video/xhpd7g_maison-refuge-autonome-moteur-surnumeraire-fabrice-andre_webcam?start=23#.UZxsb6LQZfQ

££

FAUT PAS DESESPERER avec Fabrice André

https://www.youtube.com/watch?v=WJ7sRoVvDB0

Mise en ligne le 27 juil. 2011
Fabrice André a beaucoup de choses à nous dire et à faire partager. Fabrice André est un homme inventif à la conscience écologique très développée. Se destinant à une carrière dans le domaine agricole, il poursuit d'abord des études à l'École nationale d'ingénieurs des techniques agricoles mais il se rend bien vite compte que l'agronomie moderne s'éloigne trop de ses valeurs tournées vers le développement durable.
En 2003, il décide de reconstruire le Refuge du Col-de-Sarenne, détruit par les flammes environ 20 ans plus tôt. Son amour pour la nature le pousse à innover pour créer une maison autronome énergétiquement et en totale harmonie avec la nature, au cœur des montagnes alpines.

££

Les quatre saisons de Sarenne 1/2

http://www.youtube.com/watch?v=oJv5QPKHWY4

Les quatre saisons de Sarenne 2/2

http://www.youtube.com/watch?v=wzC8Zg7Cu9w

£££

https://www.youtube.com/watch?v=7i2WAsErMBY

Télématin s'invite au refuge de Sarenne

****

Refuge de Sarenne

http://www.youtube.com/watch?v=sNveUeEuV2o

Publiée le 1 juil. 2012

Démonstration
au refuge du col de Sarenne
de l'usage d'un Kapanadze en site isolé.

Prochaine démonstration prévue avec un système rebouclé et miniaturisé pour faire boullir de l'eau au sommet du Mont Blanc .
N'oublions pas que les galciers regorgent d'eau et de bulles d'air , de quoi nourrir notre sonde et produire 5 kwa à haute altitude .
Participez à ce projet de bivouac dans une tente chauffée à partir de l'énergie libre.

£££

Refuge de Sarenne 100 % Mag M6 - Fabrice André -

http://www.youtube.com/watch?v=eSmhzO_IHRQ

Publiée le 14 juil. 2012

Reportage sur le refuge de Sarenne auto-suffisant à énergie positive.

£££££££££££££££££££££££££££££££

Energie positive au sommet : Refuge de Sarenne, l'Alpe d'Huez

http://www.youtube.com/watch?v=69wXHeDfKPk

Mise en ligne le 10 févr. 2011

Au Refuge de Sarenne, l'eau, le bois, le soleil, le vent se relayent et se complètent pour fournir l'énergie et assurer une totale autonomie. Il s'agit du 1er bâtiment européen à plus de 2000 m. d'altitude à énergie positive : une performance rendue possible par la ténacité de Catherine et Fabrice, les propriétaires. Décoration soignée, cuisine savoureuse, accueil chaleureux, panorama inoubliable... autant de bonnes raisons pour y grimper... et y rester, été comme hiver !

£££££££££££££££££££££££££££££££

Léon Woué présente le refuge de Sarenne de Fabrice André

http://www.youtube.com/watch?v=C1Duvvg3Zj8

Publiée le 29 mars 2013

La conférence sur l'autonomie énergétique présidé par Léon Woué (Président du Cercle des Naturalistes de Belgique) accueil Fabrice André, montagnard et ingénieur agronome, passionné par la veille technologique en énergies renouvelables et en énergie libre. Il met ses découvertes en pratiques dans son refuge des Alpes à 2000m d'altitude.

£££££££££££££££££££££££££££££££

Emission "Nous" de Marie Drucker au Refuge de Sarenne

https://www.youtube.com/watch?v=SALMGpzzNm4

Ajoutée le 9 oct. 2013
Pour toutes informations : www.refuge7.com

Informations sur les éoliennes : www.verteole.fr

£££

Télématin s'invite au refuge de Sarenne

http://www.youtube.com/watch?feature=endscreen&v=7i2WAsErMBY&NR=1

Publiée le 18 sept. 2012
Reportage sur le Refuge de Sarenne.

Plus d'info sur les éoliennes Vertéole sur www.verteole.fr

£££££££££££££££££££££££££

http://www.youtube.com/watch?v=4qeQcuaEolY

Autonomie énergétique : Telematin chez VERTEOLE

£££

Energie Libre

Maisons Autonomes c'est possible

http://www.dailymotion.com/video/xhy8ht_energie-libre-maisons-autonomes-c-est-possible_tech#.UZxuQKLQZfQ

£££

CERTAINES VIDEOS NE SONT DEJA PLUS ACCESSIBLES JE DOIS LES AVOIR EN MP3 COMME CELLE CI
ON LA RETROUVE SOUS UN AUTRE NOM PARFOIS CELLE-CI EST

Fabrice Andre énergie libre

Le petit laboratoire de Fabrice

http://www.youtube.com/watch?v=Gqlj9Nwn7sc&NR=1&feature=endscreen

Mise en ligne le 17 juil. 2011
Voir le film en entier: http://www.filmsdocumentaires.com/fil...

Fabrice André, ancien ingénieur agronome, a reconstruit le Refuge du col de Sarenne, créant un modèle possible de l'habitat de demain.
Cette bâtisse expérimentale, située à 2200 mètres d'altitude, est totalement autonome du point de vue énergétique. Elle possède un système original de retraitement des eaux usées et une gestion unique des ordures ménagères permettant l'élimination de 95% des déchets sur place.
Un exemple unique d'harmonie entre l'homme et la nature, une po

£££

Démo éolienne pas variable

http://www.youtube.com/watch?v=S-O0Q2E8hMg

£££

1001 idées de Fabrice André

http://www.youtube.com/watch?v=4vKs2OQherU

£££

Fabrice Andre énergie libre

http://www.youtube.com/watch?v=p9eSb0pvUG8

Publiée dans le 26 novembre 2012

Démonstration refuge du col de Sarenne l'utilisation d'un Kapanadze dans des endroits isolés.
démonstration suivante prévue avec un système en boucle et miniaturisé faire bouillir l'eau au sommet du Mont Blanc. N'oubliez pas que galciers pleins d'eau et des bulles d'air, suffisamment pour nourrir notre sonde et produisent 5 kwa à haute altitude. Participer à ce projet dans un camp de tente chauffée de l'énergie libre.

£££

Energie Libre
Maisons Autonomes
c'est possible

£££££££££££££££££££

Energie Libre Maisons Autonomes c'est possible

http://www.dailymotion.com/video/xhy8ht_energie-libre-maisons-autonomes-c-est-possible_tech#.UZxuQKLQZfQ

Enfin l'info parvient à se propager : le moteur minato qui peut couvrir largement les besoins en électricité d'une maison voir d'une usine...

£££

Energie positive au sommet : Refuge de Sarenne, l'Alpe d'Huez
Mise en ligne le 10 févr. 2011
Au Refuge de Sarenne, l'eau, le bois, le soleil, le vent se relayent et se complètent pour fournir l'énergie et assurer une totale autonomie. Il s'agit du 1er bâtiment européen à plus de 2000 m. d'altitude à énergie positive : une performance rendue possible par la ténacité de Catherine et Fabrice, les propriétaires. Décoration soignée, cuisine savoureuse, accueil chaleureux, panorama inoubliable... autant de bonnes raisons pour y grimper... et y rester, été comme hiver !

INFOS PRATIQUES
Refuge de Sarenne : www.refuge7.comL'Alpe d'Huez : www.alpedhuez.com
Isère Tourisme
www.isere-tourisme.com

https://www.youtube.com/watch?v=69wXHeDfKPk

£££

Energie positive au sommet : Refuge de Sarenne, l'Alpe d'Huez
http://www.youtube.com/watch?v=69wXHeDfKPk

Mise en ligne le 10 févr. 2011
Au Refuge de Sarenne, l'eau, le bois, le soleil, le vent se relayent et se complètent pour fournir l'énergie et assurer une totale autonomie. Il s'agit du 1er bâtiment européen à plus de 2000 m. d'altitude à énergie positive : une performance rendue possible par la ténacité de Catherine et Fabrice, les propriétaires. Décoration soignée, cuisine savoureuse, accueil chaleureux, panorama inoubliable... autant de bonnes raisons pour y grimper... et y rester, été comme hiver !

INFOS PRATIQUES
Refuge de Sarenne :

www.refuge7.comL'Alpe d'Huez :

Sortir du nucléaire n°50 - Eté 2011

Coordonnées du refuge :
38750 Huez

Tél. 04 76 80 30 48

www.refuge7.com

http://www.rue89.com/rue89-planete/2012/04/25/dans-les-alpes-le-refuge-de-fabrice-grouille-de-bidouilles-ecologiques

£££

Le refuge de Sarenne dans "Les Alpes vues du ciel" (Arte)
http://www.youtube.com/watch?v=Hflvkb52dw0

$$

Télématin chez VERTEOLE : autonomie électrique
http://www.youtube.com/watch?v=70gyisxp8DM

£££

SUR L'HYDROGENE

E=M6. Pile à combustible à hydrogène 7mn.

https://www.youtube.com/watch?v=CSoAcRPX2I8

£££

LA MAISON

A
HYDROGENE

La casa a idrogeno

HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=SC4YDD2DH5U

£££

la casa ecologica - Beppe Grillo 1998

HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=JAEURACVODC

£££

Michael Strizki

Michael Strizki : production Solaire et fabication d'hydrogène = monsieur propre américain

Agrandir la vidéMichael Strizki est un ingénieur américain qui à partir des panneaux solaires produit de l'électricité (qu'il réinjecte dans le réseau quand il en a trop). A l'aide de cette production, il génère de l'hydrogène, et a aussi modifié sa voiture pour qu'elle tourne à l'hydrogène : on l'appelle le Monsieur propre américain. Cette vidéo est en anglais, mais j'ai trouvé un sujet sur TF1 dans un journal télévisé en français qui présente ce personnage hors du commun.oEteindre la lumière

https://www.youtube.com/watch?v=07CsMyBLkZY
http://www.wat.tv/video/michael-strizki-production-g4io_2g3v3_.html
https://www.youtube.com/watch?v=TejVSa1KWCM
https://www.youtube.com/watch?v=ltp6IfZv6TI
https://www.youtube.com/watch?v=DR15C5cjMzk

£££

Bloom Box

https://www.youtube.com/watch?v=shkFDPI6kGE

Bloom Box: The Alternative Energy that Terrifies Obama

https://www.youtube.com/watch?v=1K0nF-vlcLU
https://www.youtube.com/watch?v=XG6AWO6--Wg
https://www.youtube.com/watch?v=5MTz_wBKknE
https://www.youtube.com/watch?v=dstqmciVuGQ
https://www.youtube.com/watch?v=j7hdp8tvCYc
https://www.youtube.com/watch?v=5RehT-Do9bs
https://www.youtube.com/watch?v=N8xUCs_KrSc
https://www.youtube.com/watch?v=1K0nF-vlcLU
https://www.youtube.com/watch?v=dZBu7xEuVJQ

£££

£££

A VOIR

http://www.itm-power.com/

£££

ITM Power, auto a hidrógeno producido en casa

https://www.youtube.com/watch?v=fgPg6BkU3cE&wide

Groupe Stockage de l'énergie - Troisième Révolution Industrielle - NPDC - Séminaire Exécut

https://www.youtube.com/watch?v=sJ-Zfk2j3PA

http://www.autoalias.com/itm-power-auto-a-hidrogeno-producido-en-casa/

ITM Power, voiture de l'hydrogène produit à la maison

jul.15 2008 en - écologique, - général, - Innovation



La société **ITM Puissance** (Sheffield, Royaume-Uni), une recherche et développement européenne liée aux technologies de l'hydrogène, de commercialiser stations d'hydrogène pour être installés dans les maisons de ravitaillement et de produire le même, ne laissant que de l'eau et de l'électricité à partir de l'offre intérieure .

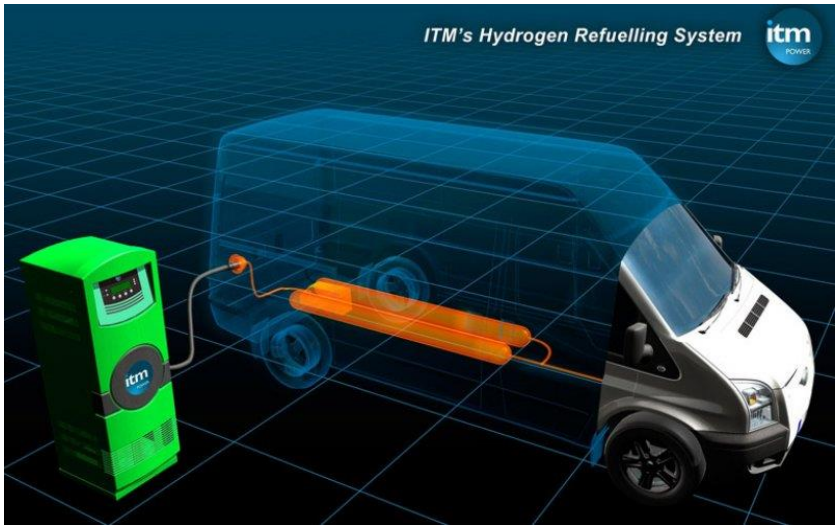


Cycle écologique: économiser en utilisant ce système serait important, d'autant plus que l'électricité nécessaire pour faire fonctionner pourrait être dérivé de sources d'énergie renouvelables (panneaux solaires et éoliennes) et de l'hydrogène obtenu, stockées sous forme d'électricité. Donc, il est devenu un système capable de fonctionner indépendamment de



combustibles fossiles.

• ***Les postes de*** ravitaillement.
La commercialisation imminente de stations de production d'hydrogène domestique générés permettre ainsi leur nuit, et pas seulement remplir la voiture le matin, mais pour faire fonctionner les appareils ménagers ou de l'entreprise.



Nickel titane. Membranes polymères électrolyseurs sont principalement élément de titane, ce qui les rend extrêmement coûteux. L'une des grandes réalisations de l'ITM Power a été de remplacer le nickel, beaucoup moins cher. Les Etats de l'entreprise ont également déprécié et perfectionné les techniques de production de masse, et la vérité est qu'ils ont réussi à fournir à leurs membranes à moins de 50% du prix auquel le US Department of Energy les abaisser pas attendue avant 2012. Ainsi, l'investissement initial sera nécessaire pour faire l'acquisition de la station de l'offre intérieure sera de l'ordre d'environ 5000 €, un excellent rapport coût / bénéfice.



• ***Le véhicule***
ITM Power, est également devenu une Ford Focus à bi-carburant, en mesure d'utiliser l'hydrogène comme carburant. La Ford Focus a été choisi pour démontrer ce que leur technologie de l'hydrogène est capable de faire, car il est l'un des modèles les plus vendus en Europe. Cette voiture avec un moteur à essence classique, après avoir été très peu modifié, est devenu un véritable bi-carburant, capable de se déplacer de l'hydrogène et mode essence lorsque vous revenez à celle (25 miles / 40 km) se termine. ***Urbaine*** Vocation. Avec une gamme de 40 kilomètres, un citoyen ordinaire peut venir à votre lieu de travail et aussi faire des activités urbaines pendant le voyage le véhicule ne dégage pas de CO^2, vapeur d'eau.
Jim Heathcote, directeur général de l'ITM alimentation, a déclaré: *"Cette annonce marque la fin d'un programme de recherche exigeant et le début d'une phase passionnante de la collaboration avec les fabricants, pour extraire le potentiel de l'hydrogène à la réalité commerciale. Compte tenu de l'impérieuse nécessité de réduire notre dépendance aux combustibles fossiles, en particulier du pétrole, et de réduire les émissions de CO^2, l'avenir de l'hydrogène comme un autre moyen de stocker et utiliser l'énergie, il n'a jamais été plus* clair. "
Source: ITM-Power

UN SUJET : L'hydrogène

STOCKAGE

ATAWEY

ATAWEY - Reportage France 3 Alpes
https://www.youtube.com/watch?v=WByjwTORKFw

ATAWEY - Artinov
https://www.youtube.com/watch?v=dBty8rt8lLs

ATAWEY - FUTUREMAG sur ARTE / Octobre 2014

https://www.youtube.com/watch?v=dWk3wo_WCu4

ATAWEY - TV 8 Mont Blanc
https://www.youtube.com/watch?v=mQ7H1QEVZ-I

£££

http://www.ceth.fr/

solutions de production d'hydrogène

£££

http://electricite.solaire.free.fr/

APRÈS LE PÉTROLE :

UTILISATION

D'HYDROGÈNE PRODUIT À PARTIR D'ÉNERGIE SOLAIRE

£££££££££££££££££££££££££££££££££££££££

AREVA - Myrte une solution de stockage d'énergie
https://www.youtube.com/watch?v=2JoDduDu1vM

£££££££

Myrte : une solution de stockage d'énergie

https://www.youtube.com/watch?v=2JoDduDu1vM

£££££££££££££££££££££££££££££££££££££££

L'HYDROGENE EN GALETTE L'ENERGIE DU FUTUR

https://www.youtube.com/watch?v=0pORYmv49rU

£££££££££££££££££££££££££££££££££££££££

Stocker les énergies renouvelables grâce à l'hydrogène solide

McPhy Energy au JT de 20h de France2

https://www.youtube.com/watch?v=Qov4l7Vwxv0

Publié le 10 mars 2014 dans Technologies

McPhy Energy, une jeune société française spécialisée dans le stockage de l'énergie et la production d'hydrogène solide, va bientôt entrer en bourse.

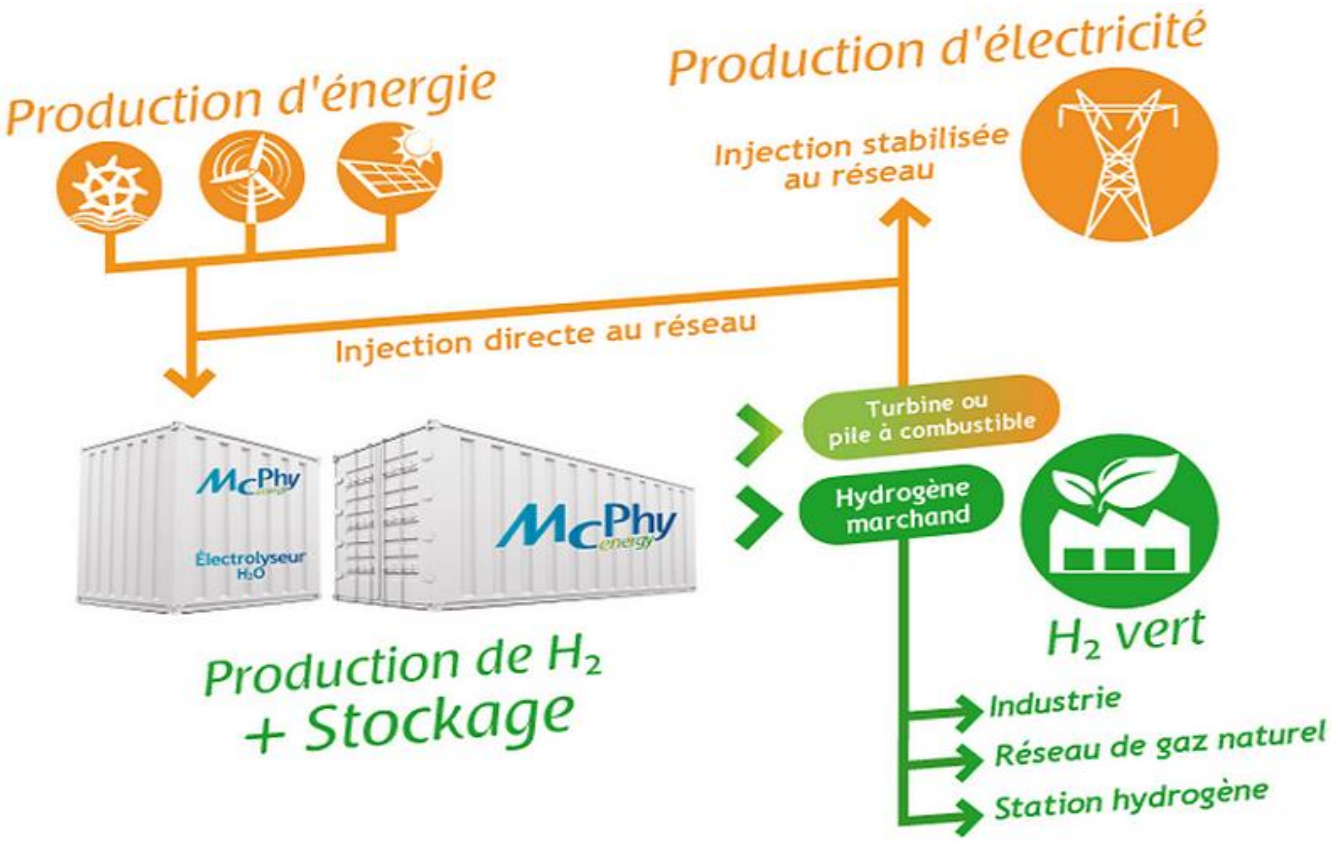
Par Aymeric Pontier.

Ajuster la production d'électricité à la demande est devenu un véritable casse-tête avec l'essor des énergies renouvelables. La multiplication des sites de production éoliens ou solaires soulève des problèmes de saturation du réseau électrique, et génère des gaspillages importants du fait de leur caractère intermittent. Parvenir à stocker le surplus d'énergie généré pendant les pics de production afin de le consommer durant les mauvaises périodes est donc un enjeu majeur.

De nombreuses sociétés dans le monde se sont lancées dans une course technologique avec pour objectif de trouver la *« solution miracle »* au problème du stockage de l'énergie. Alstom par exemple travaille sur la batterie MaxSine eStorage d'une capacité de 12 mégawatts, en cours de test dans le quartier solaire Nice Grid. D'autres ont choisi de se focaliser sur le stockage mécanique, thermique ou électrochimique à base d'hydrogène liquide ou gazeux.

Mais pour l'heure, le stockage de l'électricité est surtout représenté par les stations de transfert d'énergie par pompage (STEP). C'est-à-dire des barrages hydroélectriques qui sont capables, en cas de surproduction électrique, de transférer l'eau en altitude dans un ou plusieurs réservoirs. Lorsque la demande grimpe, l'eau est ensuite libérée pour récupérer astucieusement l'énergie en se servant de la gravité. Fiable et rentable, cette technique a pour principal défaut de ne pouvoir être utilisée que dans des zones géographiques spécifiques.

De son côté, la PME française McPhy Energy propose un procédé technique qui pourrait changer la donne. Une solution de stockage sous forme d'hydrogène solide, issue d'une décennie de recherche et développement en association avec le CNRS et le CEA.



£££

http://atawey.com/fr/produit.html

http://www.mcphy.com/fr/actualites/communiques/mcphy-energy-et-atawey-concluent-un-partenariat-exclusif-1044/

http://www.tenerrdis.fr/Adherents/127-Atawey/Voir-details.html

https://www.euronext.com/fr/content/hydrog%C3%A8ne-%C3%A9nergie-mcphy-energy-et-atawey-concluent-un-partenariat-exclusif

http://atee.fr/energie-plus-magazine/actualites/mer-12032014-1831-atawey-quand-l%E2%80%99hydrog%C3%A8ne-se-m%C3%AAle-%C3%A0-l

http://www.industrie-techno.com/themis-le-stockage-par-l-hydrogene-pour-les-sites-isoles.28822

£££

http://www.tenerrdis.fr/projet-hydrogene/energie-hydrogene/production-d-energie-renouvelable.html

PÉRIMÈTRE

Dans le bouquet énergétique renouvelable et décarboné de demain, l'hydrogène est un vecteur d'énergie à haut potentiel et une solution de stockage de masse.

Dans cette filière en émergence en France, Tenerrdis s'attache à rassembler les acteurs industriels les plus innovants sur toute la chaîne de valeur : production, stockage et distribution d'hydrogène (Air Liquide, McPhy Energy, GDF Suez,),

fabrication de composants et matériaux pour les piles à combustible (Eras Labo, Solvay), intégrateurs de piles à combustible (Axane, Paxitech, SymbioFCell) et recyclage (Recupyl). La problématique de sécurité est également traitée dans le pôle, en lien avec l'INERIS.

£££

MOTEURS

£££

Stirling environnement e=m6 Le moteur stirling 7mn
HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=B9UE52PAMTW

£££

Infinia Stirling Solar Generator
HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=RZHZEA4VRSC

£££

The Future is here | Renewable Energy Source 2016

https://www.youtube.com/watch?v=YHldwuCnCxg

LE PROCÉDÉ SERAIT 35 % PLUS EFFICACE QUE LES PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES

Baptisée Rawlemon, l'invention d'André Broessel prend la forme d'une boule transparente, sorte de globe de verre capable de concentrer jusqu'à 10 000 fois la lumière du soleil et de la lune. Les premières expériences effectuées sur les prototypes ont permis de convertir près de 70 % d'énergie de plus qu'un panneau solaire classique en fonctionnant jour et nuit. Le procédé serait 35 % plus efficace que les panneaux photovoltaïques. Cette sphère peut transformer aussi bien la lumière en électricité qu'en énergie thermique. André Broessel souhaiterait pouvoir intégrer sa sphère solaire sur les toits ou les murs externes d'une habitation. Si l'architecte parvient à commercialiser son invention, ce pourrait être le début d'une véritable révolution verte.

A VOIR

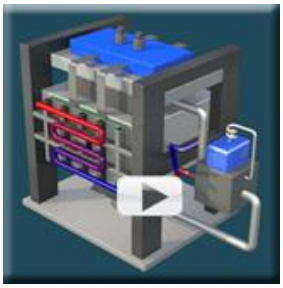
http://gizmodo.com/these-beautiful-solar-orbs-are-so-efficient-they-even-h-1500329295

£££

Blacklight Power

A VOIR
http://www.blacklightpower.com/

Cette image n’a pas de lien pour lien voir le site



Hydrino

L'hydrino est un concept physique inventé par Randell Mills. L'hydrino serait obtenu en forçant un atome d'hydrogène à se comprimer et serait donc l'expression d'un nouvel état de l'atome d'hydrogène.

A New Energy Source - Blacklight Power

https://www.youtube.com/watch?v=DfjOIoPwolg

Randy Mills explains upcoming Blacklight Power demo

https://www.youtube.com/watch?v=Cuzlyu4czYs

Blacklight Power on CNN 12/12/2008

https://www.youtube.com/watch?v=Ymlc8nk7Mdk

BlackLight Power Demonstration, July 21st 2014, Part 1

https://www.youtube.com/watch?v=GxuoMzm2HNE

BlackLight Power Demonstration, July 21st 2014, Part 2

https://www.youtube.com/watch?v=8TKgrOjac6Y

Blacklight Power Demo January 28 2014

https://www.youtube.com/watch?v=r1Fy8Iv5qMM

BlackLight Power Emerald Groundhog Day Presentation
https://www.youtube.com/watch?v=MTYqjnFLHd8

A VOIR

http://www.blacklightpower.com/blacklight_power_inc/

http://www.blacklightpower.com/technology/sf-ciht-cell/

http://www.blacklightpower.com/technology/ciht-cell/

http://www.blacklightpower.com/pv_princeton-**video**/

£££

Le moteur de l'avenir La Quasiturbine

https://www.youtube.com/watch?v=Gh7jJwUEvpc

2009(F) Quasiturbine Voiture APUQ à air comprimé
https://www.youtube.com/watch?v=UvMChqA7M2c

£££

https://www.youtube.com/watch?v=FUUamaP3AnY

Moteur à air comprimé

£££

Le moteur à air comprimé MDI (TPE) Guy Negre

https://www.youtube.com/watch?v=6jIy5fPCRtc

£££££££££££££££££

Moteur magnétique

Moteur magnétique énergie libre Fake

https://www.youtube.com/watch?v=AN0YDFaO-zs

£££££££££££££££££££££££££££££££££

Moteur magnétique surnuméraire de Wasif Kahlonn (énergie libre)
https://www.youtube.com/watch?v=5oeHE-QEDrY

£££££££££££££££££££££££££££££££££
Muammar Yildiz preparing for magnet motor sales launch 2015
https://www.youtube.com/watch?v=SugwtKFAPTc
£££££££££££££££££££££££££££££££££
Free energy Car invented Government killed inventor!

https://www.youtube.com/watch?v=4aFdehg1aYU

£££££££££££££££££££££££££££££££££

Tesla's Secret finally understood (Gerard Morin)

https://www.youtube.com/watch?v=YZ7I9XgaW3A

£££££££££££££££££££££££££££££££££

Génératrice magnétique - Energie renouvelable - www.alterboutik.com

Mise en ligne le 4 oct. 2010

Une technologie aussi surprenante que la voiture a eau.
Moteur à aimants.

http://www.youtube.com/watch?v=IIuzvW9c5mU

£££

2 Génératrices à aimants permanents de 20KW & 40KW

https://www.youtube.com/watch?v=Q9ewxzQgIcI

£££

Energie libre "Moteur magnétique et surnuméraire".

https://www.youtube.com/watch?v=ytAdFgETVq8

£££

Le Moteur a Énergie Gratuite Disponible au Japon..

https://www.youtube.com/watch?v=cyO78IkkUj0

£££

Muammer Yildiz démonte son moteur magnétique à énergie libre.

https://www.youtube.com/watch?v=MO6YZqH0JcQ

£££

GA VSD+: Moteur à aimants permanentes (iPM)

https://www.youtube.com/watch?v=03W4WmCmCfQ

£££

Permanent Magnet Generator

~~£££££££££££££££££££££££££££~~
https://chargedevs.com/newswire/uqm-technologies-introduces-powerphase-hd-250-high-voltage-motorcontroller-system/
??????????????????????
~~£££~~

Permanent Magnet Generator 45kw 750rpm

https://www.youtube.com/watch?v=SCc7Cz_aFac

Ajoutée le 21 juin 2013

Email: info@generatorek.pl
Tel: 0048 692 582 590
Ebay Shop: http://www.ebay.co.uk/sch/wind_energy...

Ajoutée le 21 juin 2013

Email: info@generatorek.pl
Tel: 0048 692 582 590
Ebay Shop: http://www.ebay.co.uk/sch/wind_energy...
Website: http://pmg-technology.com

£££££££££££££££££££££££££

The Switch - 8.6 MW, 400 rpm permanent magnet generator
Ajoutée le 11 oct. 2013

An introduction to The Switch PMG8600-400, a medium-speed permanent magnet generator with a power rating of 8.6 MW. The generator features outstanding drive train availability and system efficiency, as well as high reliability.

http://www.theswitch.com

https://www.youtube.com/watch?v=Aom59tEHdfY

£££££££££££££££££££££££££££££££££££££

Low RPM 30kW Split Rotor PM Generator
Ajoutée le 20 févr. 2015

PATENT APPLIED FOR This is our new Spit Rotor 18 Phase generator that builds on our technology. It has proven more efficient than our original U.S. Dept. of Energy test unit, which tested @ 92.3%

https://www.youtube.com/watch?v=wI6XVCPyhYs

£££££££££££££££££££££££££

NO scam (it's a REAL DEAL) Muammer Yildiz Magnet Motor demo at Delft University
https://www.youtube.com/watch?v=mHW6b1aFPfU

Ajoutée le 7 août 2012

Turkish retired police officer he spend all his retirement money and in 2 years he was able to perfected this magnet powered motor. At the end of the video he takes the motor a part and shows all plastic parts filled with magnets. There are no hidden wires, no batteries attached. He is using propulsion power of the rear earth powerful magnets.
After he secured a World Patent he openly demonstrated his magnet motor at various universities in Europe.
Muammer Yildiz Magnet Motor presentation at the delft university in the netherlands

Please see his world patent here: http://www.rexresearch.com/yildiz/yil...
Also see on Rex page his undisclosed permanent magnet smaller motor that was powering a small car alternator he demonstrated, while he was waiting his World Patent.

Many people have demonstrated similar magnet powered motors, I am sure there is lot more permanent magnet powered motors yet to be invented. Who knows, you maybe the one who will invent next version of this permanent magnet motor.

£££££££££££££££££

Muammar Yildiz preparing for magnet motor sales launch 2015

Ajoutée le 6 mai 2015

Regarding the newest prototypes, an associate said: "They are called Belluno 1 and Belluno 2. These are the prototypes manufactured in Belluno, Italy. Magnetic motors are not a dream anymore. Soon, they will be able to use them in their daily lives."

http://hmsbturk.com

http://hmsbturk.com

Expo Innovation Turkiye 2013 - 3

https://www.youtube.com/watch?t=4&v=Tm4SZT0r5bc
https://www.youtube.com/watch?v=n5nE06UjW9g
https://www.youtube.com/watch?v=CDpKqdcDDrQ

PUBLIC ANNOUNCEMENT

From January 1st 2015, the production of magnetic rotators will be started for the power ranges of up to 5 kva.
The technical preparations for the power ranges over 5 kva, are being continued.
At first, a total of 2,000 units of 5 kva electric energy power generators will be released. (220 Volts, 25 Amperes)
The products will be delivered by the end of March 2015.
As of today, the centers of distribution are Turkiye, Italy and Germany.
Turkiye is the head office. All deliveries will be done to the distributors from Izmir.
To see terms of distributorship for other countries, please visit our website, and fill the contact form.
For production licensing and dealership, you may contact us in the same way.

Ajoutée le 6 mai 2015

Regarding the newest prototypes, an associate said: "They are called Belluno 1 and Belluno 2. These are the prototypes manufactured in Belluno, Italy. Magnetic motors are not a dream anymore. Soon, they will be able to use them in their daily lives."

http://hmsbturk.com

PUBLIC ANNOUNCEMENT

permanent-magnet-generator

http://fr.aliexpress.com/item/800w-5KW-ac-rare-earth-permanent-magnet-generator/549909964.html

http://fr.aliexpress.com/item/500W-AC-24v-50hz-horizontal-permanent-magnet-generator-Rare-earth-permanent-magnet-motor/608343087.html

From January 1st 2015, the production of magnetic rotators will be started for the power ranges of up to 5 kva.
The technical preparations for the power ranges over 5 kva, are being continued.
At first, a total of 2,000 units of 5 kva electric energy power generators will be released. (220 Volts, 25 Amperes)
The products will be delivered by the end of March 2015.
As of today, the centers of distribution are Turkiye, Italy and Germany.
Turkiye is the head office. All deliveries will be done to the distributors from Izmir.
To see terms of distributorship for other countries, please visit our website, and fill the contact form.
For production licensing and dealership, you may contact us in the same way.

https://www.youtube.com/watch?v=SugwtKFAPTc

£££

5 - MAGNET ONLY MOTOR from SOUTH KOREA.flv

Mise en ligne le 4 janv. 2010

Free Energy # 5 - MAGNET ONLY MOTOR from SOUTH KOREA
Another is the Magforce 300 H.P. motor from the Shinean Corp. in Korea. .... a motor that runs on only magnets, is a clear violation of the laws ... Now what about the equator of a bar magnet between the north and south poles ...

https://www.youtube.com/watch?v=smzpbKg9S7M

£££

VIRAL (Oil replacement solution) Magnetic Motor - Electric Car Without Battery.
https://www.youtube.com/watch?v=Amb08N05_Ww

£££

Home Power Station
https://www.youtube.com/watch?v=7FyAK1Mv4R8

Ajoutée le 12 oct. 2013

Renewable Hybrid Q3 Home Power Station
http://quantamagnetics.com/
£££££££££££££££££££££££££££££££££££££

Gyroscopic Inertia Pulse Motor Generator DEMO - 3 new inventions - one machine
https://www.youtube.com/watch?v=M8VdsWn-Q9Y

Ajoutée le 8 août 2014

A Gyroscopic Resonant Inertia Pulse Motor Generator in an open synchronized condition. The large moment of inertia of the gyro flywheel helps resist a change in motion under load of its inboard 3-phase alternator. If load is excessive, it breaks free to freewheel, and resynchronizes as the condition changes. Driven by a new highly efficient multi-rotor pulse motor.

New inventions from
http://quantamagnetics.com/

£££££££££££££££££££££££££££££££££££

£££

https://www.youtube.com/watch?v=jHmxJPTWD-M

Moteur-roue

Moteur-Roue d'Hydro-Québec

https://www.youtube.com/watch?v=mxvPtKKAOtI

La roue electrique motrice, le futur volé aux québécois

https://www.youtube.com/watch?v=g6yVT_3xa4k

Nigéria: Un générateur électrique alimenté par de l'urine

Publiée le 22 nov. 2012

Uhem Mesut, le renouvellement des naissances: http://uhem-mesut.com/

http://www.youtube.com/watch?v=seI39YMCOCI

£££

£££

£££

£££

£££

£££

SOLAR DEATH RAY WATER
aqua lens with 1/3 Kilowatt Heat Energy grid free energy
https://www.youtube.com/watch?v=eeSyHgO5fmQ

£££

MOTEUR A EAU
OU
MOTEUR HYDROGENE

[Reportage] ARTE - Hydrogène Carburant du futur [HD]

https://www.youtube.com/watch?v=3-hlkEAtYZQ

£££
Ça carbure à l'hydrogène - FUTURE - ARTE
https://www.youtube.com/watch?v=apK6JW_baK0

£££

Automobile : la révolution hydrogène en marche au Japon?

https://www.youtube.com/watch?v=2XgjWHTidm4

£££

http://www.itm-power.fr/

http://www.itm-power.fr/

£££

Une voiture à hydrogène écologique par Swatch Group...

https://www.youtube.com/watch?v=H1Y8mCioPbw

HYDROGENICS

LE MOTEUR A HYDROGENE

http://www.hydrogenics.com/

NEW TECHNOLOGY HYDROGENICS FINALLY BEING PRODUCED

https://www.youtube.com/watch?v=PKICW1eOLAU

Hydrogenics - Electrolysis

https://www.youtube.com/watch?v=B0Gh7gMKdRY

https://www.youtube.com/watch?v=B0Gh7gMKdRY

$$

Le moteur Quasiturbine

http://www.apuq.com/videos.html

http://www.apuq.com/autopneu.html

http://www.apuq.com/calendrier2012.html

http://sciences.gloubik.info//spip.php?article285

Schaeffler dévoile les dernières avancées de son moteur-roue électrique sur une Ford Fiesta électrique

http://www.avem.fr/actualite-schaeffler-devoile-les-dernieres-avancees-de-son-moteur-roue-electrique-sur-une-ford-fiesta-electrique-4034.html

http://news.autojournal.fr/news/1465187/Protean-Electric-Moteur-roue-Active-Wheel-Electricit%25C3%25A9-Hybride

$$

Un moteur révolutionnaire (CYSY - FR3 reportage)
https://www.youtube.com/watch?v=Kzzn05Vvwmk

££

Dopage à l'eau - Reportage France 3 Lorraine 3 avril 2012 - Montage Gillier-Pantone

https://www.youtube.com/watch?v=FZG6mCXbWTs

Moteur à eau vitry sur orne
http://www.dailymotion.com/video/x6htko_moteur-a-eau-vitry-sur-orne_auto

$$

Moteur à hydrogène –

La voiture à l'eau de Stanley Meyer

https://www.youtube.com/watch?v=j0fJeh0li9I

££

LE MOTEUR A HYDROGENE

https://www.youtube.com/watch?v=x_9bvcfgfTg

Une société japonaise invente une voiture alimentée à l'eau
https://www.youtube.com/watch?v=6lTPpRaOPrg

Japanese water powered car 2
https://www.youtube.com/watch?v=H1Upa2wHY4U

£££

moteur

Cyclone moteur

https://www.youtube.com/watch?v=1MifFKgWC0g

https://www.youtube.com/watch?v=0mmrFkkvhaQ

https://www.youtube.com/watch?v=ZGRxqHiYCaQ

https://www.youtube.com/watch?v=9pOCd0QA3JQ

https://www.youtube.com/watch?v=ICX3KPiPhcI

https://www.youtube.com/watch?v=Aj1_g-u4IaU

https://www.youtube.com/watch?v=1DfiJNmfg08

https://www.youtube.com/watch?v=BLst-kslKio

https://www.youtube.com/watch?v=yFYhErbcfaU

https://www.youtube.com/watch?v=79o6qFJCBgU

https://www.youtube.com/watch?v=a4DEmoiRwco

https://www.youtube.com/watch?v=CjnAtEN8VSw

https://www.youtube.com/watch?v=Ksg-J7IhxUM

http://www.cyclonepower.com/

Cyclone Power Technologies - Cyclone Engine

Le moteur de Cyclone
Utilise tout du carburant sans modification du moteur

.....

T il Cyclone est un moteur à combustion externe de régénération thermique à cycle de Rankine, autrement connu comme un moteur "Schoell Cycle". En bref, le Cyclone est un 21ème siècle, une efficacité élevée, machine à vapeur compacte et puissante.

Le Cyclone moteur est capable de fonctionner sur presque tout combustible (ou la combinaison de combustibles), y compris prometteurs nouveaux biocarburants d'aujourd'hui, tout en émettant beaucoup moins de polluants que les gaz traditionnel ou diesel des moteurs à combustion interne.

À ce jour, le cyclone a plus de 1.000 heures de course et tester nos moteurs, a atteint des rendements thermiques vérifiées dessus de 30%, et est très proche de mettre le premier de ces modèles de moteurs en production commerciale à petite échelle.

De l'énergie des déchets et les centrales thermiques solaires pour voitures, camions, trains et bateaux, nous voyons un jour où notre planète sera alimenté de manière durable par un seul moteur - le Cyclone moteur.

- Regarde comment ça marche
- Moteurs à combustion automobile vs moteurs Cyclone Automotive

http://www.cyclonepower.com/works.html

Comment ça marche



PROCESSUS DE CHALEUR

1. Le carburant est atomisé et injecté dans la chambre de combustion centrifuge breveté (présentée comme enlevé le bloc moteur pour une meilleure visualisation), où une étincelle enflamme le mélange air-carburant dans une flamme qui tourne autour des bobines de chaleur. Thermocouples (non représenté) contrôler la durée de combustion pour garder la chaleur dans la chambre de combustion à une température constante.

2. L'eau contenue dans les bobines se transforme en vapeur surchauffée (jusqu'à 1200 ° F) en aussi peu que cinq secondes de démarrage qui est **(a)**d'ambiance dans les cylindres,**(b)** où il pénètre à travers une vanne en instance de brevet système (non représenté).Remarque, les mécanismes de distribution à calage réglementent combien vapeur entre les cylindres - plus la coupure plus le couple et d'accélération.

PROCESSUS MÉCANIQUE

3. La vapeur entre les six cylindres radiaux-configuré sous des pressions jusqu'à 3200 psi pour pousser les pistons vers le bas dans l'ordre. Remarque, pas d'huile de moteur est utilisé - l'eau est à la fois le lubrifiant fluide et moteur de travail. En outre, en raison de la conception de la vanne, le moteur démarre sans la nécessité d'un moteur de démarreur.

4. L'action de rotation des pistons reliés par une araignée roulement en instance de brevet (pas de photo) tourne le vilebrequin. A noter, parce que la plus grande quantité de couple se produit lors de la première rotation, l'arbre peut être relié directement à un train d'entraînement sans transmission.

Processus de refroidissement

5. La vapeur échappe aux cylindres à travers les ports d'échappement et **(a)** pénètre dans l'unité où il tourne le dos dans l'eau, et **(b)** recueille dans une casserole scellé au fond du condenseur de condensation en instance de brevet. Note, ceci est un système en boucle fermée - l'eau n'a pas besoin d'être remplacé ou complété d'arrêt.

6. Souffleurs de spin air frais autour du condenseur pour accélérer le processus de refroidissement.

Processus de régénération

7. (a) l'air qui a été pré-chauffé à partir de l'unité de condensation, **(b) se poursuit**jusqu'à un deuxième échangeur de chaleur situé dans l'orifice d'échappement de la chambre de combustion, en outre le préchauffage de l'air utilisé pour la combustion, tout en refroidissant le les gaz d'échappement (à environ 320 ° F).

8. Une pompe haute pression (non représenté) des tuyaux d'eau du bac de récupération pour les bobines de chaleur **(a)**par l'intermédiaire d'échangeurs de chaleur autour de chacun des cylindres (un seul sur la photo), puis **(b)** au centre des bobines pour commencer le cycle de la chaleur à nouveau.

Le Cyclone Engine est un moteur thermique Rankine Cycle régénératif à combustion externe, autrement connu comme un moteur "Schoell Cycle". On crée de l'énergie mécanique en chauffant et en eau de refroidissement, un système de piston-moteur sur la base en boucle fermée. Le processus ressemble à ceci:

Pour plus d'informations techniques sur le Cyclone moteur, y compris les photos et la vidéo,

http://www.cyclonepower.com/video.html

£££

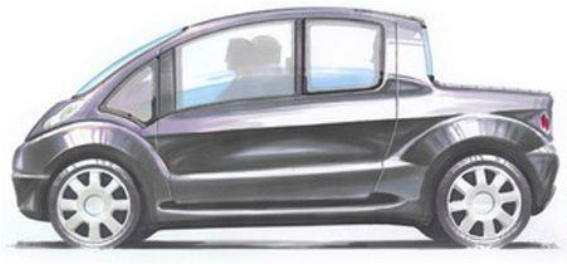
03 - La voiture à Air débarque

https://www.youtube.com/watch?v=qE5pGt6maMc

La voiture à air comprimé débarque en Inde

Le concept est français, mais c'est en Inde que la voiture à air comprimé fera bientôt son apparition grâce à l'accord signé il y a quelques mois entre le holding MDI et le constructeur indien Tata.

Le 09/01/2008 à 15:29 - Par Jean Etienne, Futura-Sciences

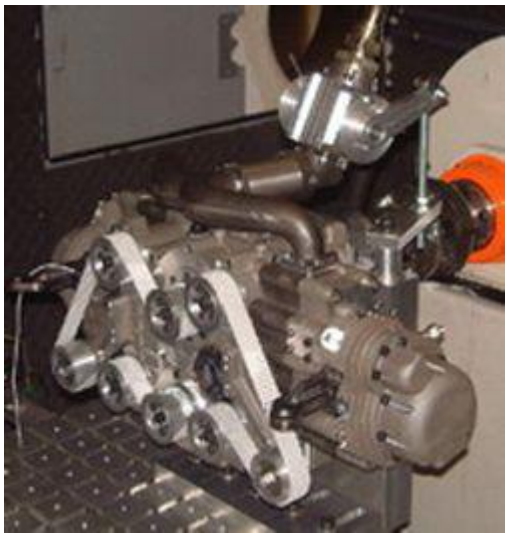


a MDI CityCats. Crédit MDI.

A l'étude depuis plus de quinze ans dans le groupe MDI, une petite société située à Carros près de Nice (France), les moteurs baptisés CATs se caractérisent par leur simplicité et une pollution nulle, deux avantages qui n'ont pas manqué de séduire Tata Motors, le plus grand constructeur automobile indien au chiffre d'affaires annuel de 5,5 milliards de dollars. Il faut dire que le concept paraît presque trop beau pour être vrai, puisqu'il permet de rouler presque gratuitement en n'émettant pas la moindre particule polluante.

La recette du miracle

Guy Nègre, directeur et fondateur de MDI, a produit sa première CityCats en 1998, dont quelques exemplaires ont parcouru les rues de Brignolles, dans le Var (France). Celle-ci est équipée d'un moteur bi-cylindres qui l'apparentent à un moteur traditionnel. Mais la comparaison s'arrête là. L'explosion du mélange air-carburant est remplacée par la détente d'un flux d'air sous haute pression contenu dans des bonbonnes placées sous le châssis. Au passage, rappelons que le procédé a longtemps été utilisé comme démarreur sur des moteurs d'avions à pistons.


Le moteur CATs type 41. Crédit MDI

Dans un premier temps, l'air est fourni par un compresseur embarqué, qui fonctionne sur une simple prise de courant. Il faut une nuit entière pour gonfler complètement le réservoir. On obtient alors une autonomie de 80 kilomètres cela pour environ 1,50 € d'électricité (au tarif français). La puissance délivrée n'est pas mirifique (25 chevaux), mais suffit pour faire circuler cette petite citadine de 870 kg en ville.

Combinaison possible avec un moteur traditionnel

Cette voiture servira de modèle à Tata, qui espère bientôt produire massivement ce véhicule d'un nouveau genre à destination de sa clientèle… et peut-être à l'exporter ?

Côté MDI, on étudie actuellement le concept d'un véhicule bi-énergie basé sur le même concept, mais dont le fonctionnement sur long trajet serait assisté par un moteur thermique utilisant un carburant fossile (essence, gazole) ou biologique (huiles végétales, alcools…). Cette association permettrait, sur route, une consommation inférieure à 2 litres aux 100 km et une émission de CO_2 réduite des deux tiers par rapport à un moteur thermique traditionnel.

Enfin, MDI prépare aussi sa propre chaîne de production dont la première voiture, aussi dérivée de la CityCats, devrait sortir fin de cette année. Des moteurs de plus forte puissance (jusqu'à 200 chevaux) destinés aux camions et transports en commun sont aussi en développement.

£££

Les batteries à flux organique pourraient accélérer le décollage des énergies renouvelables



Une équipe de recherche de l'Université de Harvard a montré la validité d'un nouveau type de batterie qui pourrait transformer fondamentalement la manière dont l'électricité est

stockée sur le réseau, ce qui rendrait les sources d'énergie renouvelable comme l'éolien ou le solaire beaucoup plus compétitives.

Ces chercheurs ont mis au point une batterie à flux métallique qui repose sur de petites molécules naturellement abondantes, bon marché, à base de carbone (organique) appelées quinones, similaires aux molécules qui stockent l'énergie dans l'organisme des plantes et des animaux. Double avantage : la quinone est soluble dans l'eau et peut en outre transporter les électrons.

Le Professeur Alán Aspuru-Guzik, qui a dirigé ce travail, a commencé par passer au "crible moléculaire" les propriétés de plus de 10.000 molécules de quinone dans le but de trouver les meilleures candidates pour sa batterie à flux. Ce type de batterie stocke l'énergie dans les fluides chimiques, enfermés dans des réservoirs externes, comme les piles à combustible.

Dans les batteries solides à électrode, du type de celles que nous utilisons couramment dans nos voitures et terminaux mobiles, les matériaux de conversion d'énergie ainsi que la capacité de stockage sont fondus ensemble dans une unité qui ne peut être découplée. De ce fait, ce genre de batterie n'est pas capable de maintenir très longtemps un pic de puissance électrique avant d'être totalement épuisée et s'avère peu adaptée pour stocker l'électricité issue des énergies renouvelables, par nature intermittentes.

Or cette étude précise qu'il faut un à deux jours de stockage d'énergie pour que l'énergie solaire et éolienne soit disponible à travers le réseau électrique. Selon les chercheurs, le décalage entre la disponibilité des énergies éoliennes et solaires et l'évolution très rapide de la demande finale constitue le plus grand obstacle au développement massif des énergie renouvelables.

D'où l'idée de se tourner vers les quinones que l'on trouve en abondance dans les hydrocarbures ainsi que dans les plantes vertes. La molécule que l'équipe de Harvard a utilisée dans sa première batterie à flux à base de quinone est presque identique à celle trouvée dans la rhubarbe.

Selon ces travaux, les batteries conçues avec un électrolyte à base de quinones permettraient de stocker 1 kWh d'énergie pour un coût estimé à 27 dollars (20 euros), soit un tiers du prix actuel.

Cette technologie serait également utilisable par les particuliers car il suffirait d'un ensemble de la taille d'une cuve de fioul domestique installée dans le sous-sol de la maison pour fournir toute l'électricité nécessaire pour cette maison. Un tel système pourrait par ailleurs stocker l'électricité issue des panneaux solaires exposés sur le toit. Cette énergie pourrait alors être utilisée plus tard.

Article rédigé par Georges Simmonds pour RT Flash

£££

L'HYDROGENE EN GALETTE L'ENERGIE DU FUTUR

Ajoutée le 14 avr. 2014
Cet hydrogène est stocké sous forme solide une fois fixé à du magnésium (un produit bon marché et abondant). "Le procédé permet un gain de place gigantesque. Ainsi, une pastille d'environ 30 centimètres de diamètre sur 1,5 centimètre d'épaisseur contient 600 litres d'hydrogène (soit 50 grammes du gaz)" chiffre l'article de Challenge.
Autre avantage : le matériau obtenu est très stable, par rapport à la forme liquide ou gazeuse sous haute pression. Dans un

deuxième temps, le processus est inversé en chauffant la galette pour libérer le gaz, avec un rendement énergétique de près de 90%.

https://www.youtube.com/watch?v=0pORYmv49rU

£££

Ajoutée le 25 oct. 2014

www.futuremag.fr

L'hydrogène fait décoller depuis longtemps les fusées sans aucun rejet : ni polluant, ni gaz à effet de serre, juste de l'eau. Une énergie propre par définition, mais bien trop chère pour propulser d'autres engins. Depuis quelques années, les innovations s'enchaînent : des vélos et des voitures à hydrogènes sont aujourd'hui disponibles à la vente. Désormais, en Allemagne et au Japon, il est possible de rouler à l'hydrogène ! Présent en quantité illimitée sur Terre, l'hydrogène peut-il détrôner le pétrole ?

Retrouvez l'émission et des contenus inédits sur http://www.futuremag.fr

Ça carbure à l'hydrogène - FUTURE - ARTE

https://www.youtube.com/watch?v=apK6JW_baK0